

Buscar Noticias de Colombia y el Mundo



inicio debes saber debes hacer debes leer secciones clasificados archivo ayudas ⓘ

Temas del día Grupo Nule Carrusel de la contratación en Bogotá Liga Postobón Álvaro Uribe Sexo con Esther Proyecto de ley [Síguenos en:](#)

## Últimas Noticias

ds Colombia Bogotá

PUBLICIDAD

02:25 a.m.

Bogotazo Juvenil, una fiesta por la vida

01:01 a.m.

Procuraduría prende alarma por Transcaribe

Ver más últimas noticias

PATROCINADO POR:



## Noticias de tu interés

04:57 a.m.

Explosión en Universidad de Nariño deja su tercera víctima mortal

07:31 a.m.

Las cinco pruebas reina en el caso Nule

12:59 a.m.

Elvira Forero, directora del ICBF, dice que no va a renunciar

# Profesores buscan rescatar la Bogotá que soñó Le Corbusier

Por: LINA F. SÁNCHEZ ALVARADO / REDACTORA DE EL TIEMPO | 12:51 a.m. | 10 de Abril del 2011



El centro de Bogotá, 60 años después de la proyección. El único espacio verde son los cerros.

Foto: Archivo/EL TIEMPO

[Comparte este artículo](#)[Compartir](#)

13

29

[Recomendar](#)

391 personas recomiendan esto.

**El gran arquitecto suizo imaginó una ciudad con viviendas en edificios altos y amplias zonas verdes.**

Seis décadas después de que el urbanista suizo Le Corbusier presentara su plan para organizar a Bogotá -contratado por la alcaldía de Fernando Mazuera-, que en su momento no tuvo eco, sus ideas toman un nuevo aliento, gracias al facsímil del proyecto original que publicó un grupo de profesores de arquitectura y urbanismo de las universidades de los Andes, Jorge Tadeo Lozano, Nacional y Javeriana.

**De la ciudad jardín que concibió Charles-Edouard Jeanneret, más conocido como Le Corbusier, solo quedan unos dibujos en el Museo de Bogotá y en el documento reproducido por los docentes.**

La Bogotá que proyectó era una urbe poco extensa, pues apenas llegaba hasta la carrera 30, por el occidente; a los cerros, por el oriente; al parque El Virrey, por el norte, y hasta el río Fucha, por el sur.

La vivienda -desde casas individuales hasta edificios de 18 pisos- estaba acompañada de grandes espacios públicos, como jardines y parques, complementados por colegios y centros de salud. **Pensó además en paraderos de buses cada 400 metros, previendo que el peatón no tuviera que caminar más de 15 minutos para llegar a su destino.**

Le Corbusier soñó con arterias de 6 carriles, con separadores de 40 metros de ancho, en las que el transporte pesado tuviera su propio

## Recomendaciones

**Entrar** You need to be logged into Facebook to see your friends' recommendations**Rueda en redes sociales video de policía que golpea a una mujer**

4.171 personas han compartido esto.

Plug-in social de Facebook

[Enlaces patrocinados](#)  
[PauteFacil.com](#)

[¿Tienes Cuenta en Bancolombia?](#)

Recomienda Xoom.com a tu familiar y recibe dinero en tu cuenta  
[www.xoom.com/Bancolombia](http://www.xoom.com/Bancolombia)

[Gratis Software Contable Contador](#)

refiere un cliente y obtendrás, Si totalmente gratis nuestro programa.  
[www.worldoffice.com.co](http://www.worldoffice.com.co)

[¡Sea Eficiente en sus Procesos!](#)

Reduzca costos, desde la compra hasta pago a proveedores. \*Aquí\*  
[PwC.com/co](http://PwC.com/co)

[A volar con Copa Airlines](#)

Más de 50 Destinos Internacionales  
Compre con tarjeta Débito y Crédito  
[www.copaair.com](http://www.copaair.com)

espacio. "Una idea de ciudad en la que primaba el bien común sobre el particular", comenta María Cecilia O'Byrne, arquitecta de la Universidad de los Andes, con doctorado en proyectos arquitectónicos.

Esta experta no se atreve a señalar qué habría sido de Bogotá si la idea se hubiera aplicado. Sin embargo, O'Byrne asegura que lo que es hoy la ciudad tampoco es mejor y que aún persisten problemas como el tráfico.

Por eso, este grupo de profesores hace renacer esa Bogotá de Le Corbusier y destaca ideas para concebir la ciudad que aún se pueden rescatar.

Se retoma, por ejemplo, la necesidad de pensar a la capital con su región, pues en su momento el arquitecto señaló que era imposible concebir la una sin la otra y por eso planteó un sistema de trenes que conservara la vocación agrícola de la sabana. **"La ciudad está densificada, pero no se prepara para recibir ese impacto", aseguró O'Byrne, que ve con preocupación cómo barrios como El Chicó, al que le construyeron vías para casas de dos pisos, hoy debe aguantar el tráfico de altos edificios.**

Del plan que proyectó Le Corbusier en Bogotá quedaron huellas en la carrera 30, proyectada como un eje importante de comunicación con la región.

En términos políticos, parte del plan ha sido retomado por los ex alcaldes Jorge Gaitán y Enrique Peñalosa con la recuperación de las áreas verdes de los afluentes como parques lineales. "Le Corbusier definía que los bogotanos debían pasar el tiempo libre cerca del agua, y esto se ve en el parque El Virrey, en alamedas como la de El Porvenir o en los bordes de los humedales", puntualizó Doris Tarchópulos, arquitecta de la U. Javeriana con doctorado en Urbanismo.

## Fue una figura del siglo XX

Las ideas impactantes y controversiales que planteaba Le Corbusier en la arquitectura fueron las que hicieron que este arquitecto quedara en la mente de muchos, según Doris Tarchópulos, arquitecta de la U. Javeriana. Charles-Edouard Jeanneret fue un autodidacto que transformó la arquitectura y el urbanismo del siglo XX por sus ideas vanguardistas y, en especial, por la manera como las comunicaba.

## Opiniones

### ¿Por qué no tenemos la ciudad que proyectó Le Corbusier?

"No existe porque hubo muchos cambios políticos. Afortunadamente, no se hizo, porque él tenía una visión muy particular para la ciudad".

**Alberto Escovar**

Arquitecto e historiador

"Porque quería darle un perfil muy elevado a una ciudad en la que influyen muchos factores, como el subdesarrollo, la violencia y la falta de recursos y de políticas".

**Rubén Hernández**

Arquitecto

"Fue un plan que solo le interesó a un alcalde y, con el cambio de mandatarios, fue quedando atrás, además de ser de difícil aplicación".

**Eduardo Angulo**

Arquitecto

### 'Hay puntos rescatables'

**María Cecilia O'Byrne**, arquitecta de los Andes

Recibe las noticias de eltiempo.com en formato RSS

[Aló Mujeres](#) | [Revista Carrusel](#) | [Elenco](#) | [Tecnología](#) | [Credencial](#) | [Lecturas](#) | [Motor](#) |

[Mapa del sitio](#) | [Ayuda](#) | [Registro](#) | [Contacto](#) | [iPad](#) | [Kindle](#) | [Navegador IE8](#) | [Suscripciones](#) | [Phishing](#) | [Terminos y condiciones](#) |  
[Paute con nosotros](#) | [Club de suscriptores](#) | [Casa Editorial El Tiempo](#) | [Trabaje con nosotros](#) | [Centros de ventas](#) | [Colecciones El Tiempo](#) | [Publicidad](#) |

PBX: 57 (1) 2940100. Bogotá 5714444 línea nacional 01 8000 110 211. Dirección: Avenida El Dorado N° 59-70 - servicioalcliente@eltiempo.com.co

COPYRIGHT © 2011 EL TIEMPO Casa Editorial. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

ELTIEMPO.com todas las noticias principales de Colombia y el Mundo

Miembro de GDA.  
Grupo de Diarios de América

Miembro de IAB.  
Interactive Advertising Bureau

Noticias de Economía - [portafolio.co](#)  
Guía de Bogotá - [vive.in](#)  
Clasificados de trabajo - [elempleo.com](#)  
Todo sobre fútbol - [futbolred.com](#)  
Videos de noticias - [citytv.com.co](#)  
Motos y carros en venta - [carroya.com](#)  
Fotos y modelos - [revistadonjuan.com](#)  
Clasificados de inmuebles - [metrocuadrado.com](#)  
Política en Colombia - [cambio.com.co](#)  
Todo sobre niños - [abcdelbebé.com](#)  
Carros y Motos - [motor.com.co](#)  
Noticias de internet - [enter.co](#)  
Canal El Tiempo - [canaletiempo.tv](#)  
Noticias regionales - [diarioadn.com.co](#)  
Educación en Colombia - [guiaacadémica.com](#)  
Head hunters - [e-hunters.com](#)  
Publicidad online - [audienciadigital.com](#)  
Noticias de trabajo - [noticias.elempleo.com](#)