

Sobre ruedas

VEHÍCULOS LLUVIAS

Aprenda a manejar en temporada de invierno

Pase los charcos en cambio corto y con velocidad constante.

Manuel Antonio Orduz
Bogotá

● La primera recomendación es evitar los charcos grandes a toda costa. Pero con un invierno atípico como el actual y nuestras avenidas a medio hacer, rodar en seco de un punto a otro es hoy prácticamente imposible.

Eso no quiere decir que los vehículos estén condenados con este invierno. Todo lo contrario: su supervivencia depende en mayor medida del conductor, que puede 'vadear' sin problema, siempre y cuando circule concentrado y siga recomendaciones mínimas para no ahogarse en el intento.

Pero, ¿qué exactamente le puede suceder a un carro mientras circula por un charco? Además de apagarse a mitad de camino cuando los circuitos eléctricos se mojan, tiende a quedarse sin frenos si el agua se cuele en grandes cantidades entre el disco y las pastillas y, en el peor de los escenarios, sufrir lo que los expertos llaman 'el golpe hidráulico', es decir, el rompimiento del bloque si el agua logra penetrar los cilindros.

Eso sí, no sobra decir que si el vehículo es propenso a apagarse con cada charco, lo mejor es dejarlo guardado mientras llueve. Pero si decide lo contrario y el agua se le mete al carro, desconecte bujías y gire el motor para que salga el agua.



A veces es mejor dejar el carro en la casa. Juan Manuel Vargas / CEET

Los datos

➤ **Si queda parado**, en medio de un trancón, a mitad de charco lo que tiene que hacer es mantener el vehículo acelerado para evitar que el agua se cuele por el escape.

➤ **Si usted se ve obligado** a circular detrás de otro vehículo procure mantener una buena distancia de éste para evitar que lo salpique. Es por la seguridad de su vehículo.

➤ **Si usted no conoce** la calle en donde está el charco, lo mejor que puede hacer es dejar que otro vehículo pase primero y mire bien cómo le fue, antes de arrancar usted.

Evite tener un 'golpe hidráulico'

● El 'golpe hidráulico' es lo peor que le puede suceder al vehículo en el invierno, y sucede cuando el agua penetra los cilindros. Como el agua no es compresible, bloquea súbitamente el motor o al darle arranque en esas condiciones, se produce el golpe hidráulico.

El agua, en el lugar de la mezcla gasolina/aire, forma un 'muro de contención' que termina por torcer las bielas e, inclu-

so, puede partir el bloque. Es decir, acaba con el motor.

Por eso aquí la recomendación es cruzar el charco a un régimen medio de revoluciones para que los gases de escape frenen el ingreso de agua, si el tubo de exhausto está consumido.

Si la profundidad del charco es considerable, es probable que el motor chupe agua por el sistema de admisión y se pro-

duzca de inmediato esta avería. Evite una condición de este género.

Tenga en cuenta que usted debe cargar un kit que lo puede ayudar en caso de tener problemas en los charcos. Entre estos puede incluir unas botas, chaqueta impermeable y paraguas.

Cárguelos dentro de la cabina, no en el baúl, pues le pueden ser muy útiles si el carro lo deja 'botado' en mitad de la nada.



Evite que el agua penetre. ADN

Estudiantes elaboran modelo de monoplaza

● Un vehículo monoplaza impulsado por pedales fue elaborado por estudiantes de la carrera de Ingeniería Industrial de la Pontificia Universidad Javeriana, de las asignaturas de Producción e Innovación de Desarrollo de Producto.

"Se trata de un vehículo que es amigable con el medio ambiente y que tiene que ser impulsado de manera obligatoria con fuerza humana", señaló John Eduardo Peña, profesor de la universidad.

El vehículo cuenta con medidas específicas y condiciones de seguridad ta-

les como un sistema flexible de armado y desarmado (permite mayor facilidad de transporte), soporte de peso de 300 Kg (permite mayor resistencia), sistema de propulsión generado por pedales y cadena (tipo bicicleta) y un tamaño aproximadamente 1,30 cm de largo, 0,80 cm de ancho y 0,60 cm de alto.

Los vehículos, que también fueron hechos por estudiantes del a universidad del Bosque, serán donados a 11 fundaciones en las que hay niños vulnerables.



El monoplaza pesa 300 kl. PARTICULAR



El carro saldría a la venta en el año 2012, según fabricante. EFE

En Japón presentaron nuevo vehículo eléctrico

● La pequeña empresa japonesa SIM-Drive, creada por un investigador especialista en automóviles eléctricos, presentó ayer un nuevo modelo de automóvil que tiene las cuatro ruedas motorizadas y puede recorrer 300 km sin necesidad de recargar sus baterías.

La empresa del profesor Hiroshi Shimizu, que espera sacar el vehículo al mercado para 2013, informó que estos resultados se deben a la eficacia de la motorización de las ruedas y a un chasis muy ligero. Durante las pruebas, el prototipo recorrió 333 km sin recargar la batería.

Este automóvil es el resultado de un proyecto conjunto entre 34 empresas, entre ellas Mitsubishi Motors e Isuzu Motors, la compañía de electricidad

La cifra

300

kilómetros puede andar el vehículo sin la necesidad de recargar.

Tokyo Electric Power (TEPCO) o el grupo de industrias pesadas IHI. Sus diseñadores esperan vender esta plataforma a los fabricantes para que la produzcan en serie.

SIM-Drive ya comenzó a trabajar en otro prototipo con varios socios, entre los que figurarán el francés PSA Peugeot Citroën y el diseñador de programas informáticos de simulación Dassault Systèmes. -AFP-