

'La 7a. no ha traído costos adicionales'

Néstor Ramírez, director del IDU, explicó que la obra no está suspendida y dijo que los contratistas siguen trabajando.

Luego de la decisión de postergar el inicio de las obras de la carrera 7a. por parte del alcalde mayor, Samuel Moreno, el director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), Néstor Eugenio Ramírez, habló ayer con el programa *Arriba Bogotá*, de Citytv, sobre lo que pasará con el contratista, lo que viene para la ciudad y los costos que generaría el aplazamiento.

Movilidad
Con la postergación de la 7a., ¿quiénes ganaron: los que piden que se cancele la obra o los que piden su aplazamiento?

Aquí, no se trata de ganar o perder. La reunión con el presidente Juan Manuel Santos fue muy importante, le dio el sí al metro y no podemos separar el metro de la carrera 7a. Aquí, debemos hablar de cómo mejorar la movilidad en general.

Pero el debate y la controversia era la carrera 7a...

El metro también ha sido de controversia y por eso no podemos separar los dos proyectos, pues el metro es el sustento de la 7a. El Presidente dijo que continúa la 7a. como está planeada, porque el metro va.

Algunas obras que quedarán en junio

Puentes peatonales de la cra. 7a. con cl. 162, cra. 9a. con cl. 130B, cra. 9a. con cl. 123, av. Boyacá con cl. 13 y cl. 21.

Intersección de la cl. 100 con cra. 15.

Andenes de la zona rosa, av. 19 entre 134 y 161, cra. 15 entre cls. 104 y 116 y de la cl.127 entre cras. 7a. y 9a. y entre 15 y 19.

Ciclopuente en la Calle con 13.

¿Tantos anuncios con fechas de inicio no desgastaron el tema?

Por supuesto, cualquier aplazamiento desgasta una obra, pero hay que entender también la realidad de la ciudad. El 27 de diciembre no se inició por el fuerte invierno. La decisión de cambiar fue sensata.

¿Por qué no se aplazó por la cantidad de frentes de obra?

Hoy, hemos rebajado casi a la mitad los frentes y en mitad de año serán pocos, porque se entregarán 35 de obras de valorización y 5 más antes de terminar el 2011. Además, se acabará este mes con frentes de obra que llevan más de 10 años en la autopista

Néstor Eugenio Ramírez, director del IDU.



Norte y la avenida Caracas, mientras que en abril quedarán listos los carriles exclusivos de la fase III de TransMilenio.

¿Por qué no volver la 7a. una troncal más robusta?

Esto tiene unas razones técnicas. La troncal inicial se planeó cuando no estaba concebido el metro; hoy, cuesta 1,2 billones de pesos y tendría un tiempo de ejecución de entre 5 y 7 años, la ciudad no aguantaría. La razón principal es la demanda: no se puede tener metro y una troncal fuerte como estas en el mismo corredor. La troncal que está proyectada hoy alcanza a suplir la demanda.

¿Qué va a pasar con el contrato si se sigue postergando el inicio?

La obra no está suspendida. Hoy, el contratista está trabajando los desvíos y recuperando la avenida Circunvalar. Se dijo que cada mes de atraso cuesta 700 millones de pesos a la ciudad. Ese costo está incluido dentro del contrato. Si la obra se aplaza sin que ellos estén trabajando sí empieza a generar unos costos que no estaban previstos.

¿Cuál es la alternativa en la calle 32 con carrera 7a.?

Esa es la razón por la que debemos construir la carrera 7a. La gente que venía del sur no la podíamos dejar en el centro; teníamos que darle continuidad, y la única posibilidad era llevarla por la 7a. Ahora, lo que vamos a hacer es desviar ese tráfico y hacer conexiones operacionales.

VEA LA ENTREVISTA CON EL DIRECTOR DEL IDU.
www.citytv.com.co



La Contraloría de Bogotá tiene 843 funcionarios y contará este año con un presupuesto de 75.000 millones de pesos. Juan Manuel Vargas / EL TIEMPO

Mónica Certáin, la contralora (e)

La Contraloría de Bogotá será asumida, temporalmente, por la abogada Mónica Certáin Palma, actual directora sectorial de Hacienda y Desarrollo Económico de ese organismo de control, tras ser nombrada ayer, por el alcalde mayor, Samuel Moreno, para ese cargo.



Mónica Certáin trabaja desde el 2001 en la Contraloría de Bogotá.

Certáin estará en el organismo, mientras el Concejo de Bogotá elige al titular de la Contraloría en propiedad, de la terna de candidatos que enviarán los tribunales Superior de Bogotá y Administrativo de Cundinamarca, para reemplazar al destituido Miguel Ángel Morales-Russí.

La Contraloría estaba acéfala desde el pasado 2 de marzo, cuando se hizo efectiva la salida de Morales-Russí. Por ello, Certáin tendrá que entrar a resolver 40 renunciaciones, 53 auditorías regulares y 8 especiales pendientes, mientras avanzan 430 procesos de

responsabilidad fiscal, por 396.000 millones de pesos, y 365 procesos de cobro coactivo, por 24.000 millones.

Pero, sobre todo, Certáin tendrá que entrar a vigilar, rápidamente, entre otros procesos, la billonaria licitación de asfalto, que ya arrancó y que el Distrito adjudicará en junio; resolver qué pasó con la contratación del Acueducto y si hubo o no sobrecostos en la construcción de la presa Cantarrana, y evaluar la gestión de la Curaduría 4, que expidió la polémica licencia para la ampliación de Unicentro.

Separan con éxito a dos siameses

A las 3 y 35 de la madrugada del pasado 15 de marzo, y tras casi 20 horas de cirugía a cargo de un equipo interdisciplinario del Hospital Universitario San Ignacio, de la Universidad Javeriana de Bogotá, fueron separados con éxito dos siameses varones de veinte meses de nacidos.

Cirugía

Los niños, provenientes de

Sucre, estaban unidos por la pelvis y la parte baja del abdomen. Además, compartían algunos órganos. De acuerdo con Julio César Castellanos, director general del Hospital San Ignacio, los pequeños están internos, cada uno en su cuna, en la Unidad de Cuidados Intensivos del hospital.

"El proceso se inició en noviembre del 2010 y lo hemos manejado con máximo rigor

médico y científico; privilegiando el respeto de los derechos de los niños", aseguró Castellanos. Agregó que el estado de salud de los menores es, de momento, favorable.

Los niños estaban unidos por la pelvis y compartían algunos órganos.

Con EL TIEMPO Club de Suscriptores disfruta del plan ideal.

COLOMBIA ES MÚSICA

Aterciopelados

TEATRO MAYOR
JULIO MARIO SANTO DOMINGO

Domingo 20 de marzo, 11:00 a.m.

DESCUENTO 25%

VENTA DE BOLETAS:
Unicentro: Cra. 15 No. 122-65. Teléfono: 2136720 - 2130885
C.C. Avenida Chile: C.C. Avenida Chile Cl. 72 No. 10-34 Loc. 307-308. Teléfono: 2128182 - 2128880
Dorado: Avda. B Dorado No. 658-70 Entrada Norte. Teléfono: 2940100 Ext. 2300 - 2302 - 2307

Localidad	Público	Suscriptor
Platea	\$40.000	\$30.000
Platea posterior	\$30.000	\$22.500

Los mejores eventos con EL TIEMPO Club de Suscriptores

Máximo 2 boletas por suscriptor y por teatro. Cupo limitado, 300 boletas disponibles con descuento.

Aplican restricciones. * No acumulable con otras ofertas. * Presentando la tarjeta de EL TIEMPO Club de Suscriptores y cédula. Reciba las ofertas y promociones vigentes en tu e-mail, solo debes registrarte en www.clubsuscriptores.eltiempo.com

SIEMPRE CONTIGO

HAY NUEVOS PRECIOS EN LOS COCHES

COTICE SU CARRO EN ESTE FORMATO Y RECLAME UN OBSEQUIO*

Los Coches

Trabajamos para facilitarle la vida.

VENGA A LOS COCHES, COMPRUEBE, AHORRE Y ESTRENE

SPARK \$ _____ OPTRA ADVANCE \$ _____

SPARK GT \$ _____ AVEO GT EMOTION \$ _____ AVEO GTI EMOTION \$ _____ AVEO SEDAN \$ _____

COMPRE SU CHEVROLET EN LOS COCHES Y LÉVESE HASTA \$3.380.000*
PARA QUE LO GASTE EN LO QUE QUIERA

Los Coches
Trabajamos para facilitarle la vida.

www.loscoches.com

Av. El Dorado Tel: 423 3535 - Manizales Tel: 649 9295 - Calle 127 Tel: 613 1399 - Cúcuta Tel: 851 2121 - Mega Centro Tel: 419 8080

Siempre en: Facebook, YouTube

Precedente válida hasta Marzo 31 de 2011. Aplican condiciones y restricciones. *Oferta para Aveo empujante (modelo 1.8). El monto por la compra de: Aveo Family 1.6, 991 cc, 12V, \$3.280.000 Aveo 1.6, 1400 cc, \$3.000.000 Aveo Emotion 1.6, 1600 cc, 12V, \$3.000.000 Aveo Emotion 1.6, 1600 cc, 12V, \$3.000.000 Aveo Emotion 1.6, 1600 cc, 12V, \$3.000.000 Aveo Emotion 1.6, 1600 cc, 12V, \$3.000.000. Este dinero puede ser entregado al cliente en efectivo o por medio de una tarjeta de regalo que será entregada exclusivamente al propietario del vehículo. No incluye recarga de impuestos y responsabilidad financiera y/o por la prestación del servicio. Para mayor información visita www.chevrolet.com.co **La entrega del obsequio está sujeta a la compra del automóvil.