



Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá

| VIGILADA MINEDUCACIÓN |

Facultad de Ingeniería
Estructura del programa
Maestría en
**LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE**

SNIES 107410

Duración: 4 semestres Res 13955 del 15 de ago. de 2018

Vigencia: 15 de ago. De 2025 Se oferta y desarrolla en Bogotá D.C.





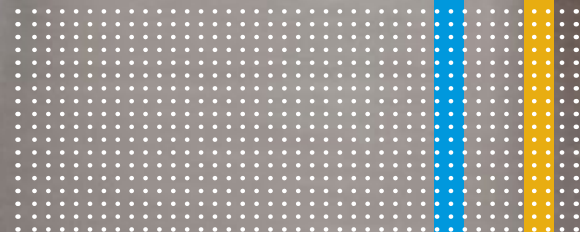
Maestría en **LOGÍSTICA Y TRANSPORTE**

SNIES 107410

Duración: 4 semestres Res 13955 del 15 de ago. de 2018

Vigencia: 15 de ago. De 2025 Se oferta y desarrolla en Bogotá D.C.

**IN
GE
NIE
RIA**



METODOLOGÍA

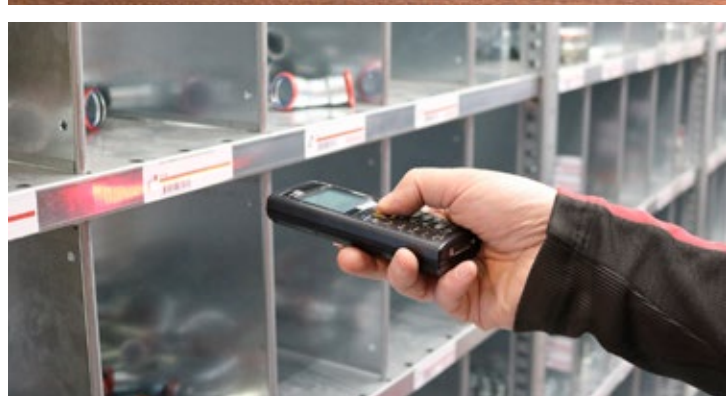
La maestría de Logística y Transporte de la Pontificia Universidad Javeriana es única en su tipo en el país. Su objetivo es desarrollar las competencias en los estudiantes para que puedan mejorar los procesos logísticos de las empresas y el sector transporte empleando los elementos de la transformación digital y la ciencia de los datos.

Se desarrollará en el egresado las competencias gerenciales de liderazgo de equipos, negociación, estudio de valor de la organización y planeación estratégica, a la vez que se desarrollan las competencias básicas para usar la tecnología como soporte para la toma de decisiones y liderar la generación de innovación en las organizaciones.

Mediante la presentación de los elementos teóricos y casos de aplicación los estudiantes estarán expuestos a la manera en que se solucionan los problemas actualmente en los países reconocidos por su capacidad de innovación y adelantos en la logística y el transporte. Para ello se cuenta con el apoyo de profesores internacionales de la HAN University of Applied Sciences en Holanda y la Universidad de Génova en Italia mediante algunas clases virtuales e instancias internacionales.

La metodología se centra en el alumno, el cual se acompaña para que sea sujeto de su propia formación, se persigue su excelencia humana y no sólo intelectual, y la realización personal de sí mismo. Esto se logra al presentar a los estudiantes los resultados que se pueden tener al emplear los métodos y tecnologías de punta y el estudiante seleccionará en que temas desea profundizar y realizar su trabajo de grado.

Contáctanos: mltra@javeriana.edu.co





PLAN DE ESTUDIOS

La maestría cuenta con un componente de fundamentación en gestión y técnicas cuantitativas:

Componente de fundamentación	
Sistemas y Modelos Logísticos 4	Simulación 4
Modelos de optimización avanzada 4	Transporte y política pública 4
Diseño y operación de redes 4	Estrategia y valor en la cadena de abastecimiento 4
Ética 2	

Total créditos: 26 Créditos obligatorios

Asignatura de **4 créditos** | Asignatura de **2 créditos**

El estudiante debe seleccionar la modalidad de profundización o investigación y seleccionar un énfasis de profundización:

Modalidad de fundamentación	Modalidad de Investigación
Seminario de investigación aplicada 2	Seminario de investigación I 2
Trabajo Final* 4	Seminario de investigación II 2
	Analítica de datos I 4
	Trabajo Final* 4
Total créditos: 6 Créditos obligatorios	Total créditos: 12 Créditos obligatorios



PLAN DE ESTUDIOS

énfasis de profundización

Gestión de la Cadena

En este componente se busca desarrollar las competencias gerenciales para generar valor dentro de las cadenas de suministro, en donde se hace hincapié en la sostenibilidad, el uso de la tecnología y los métodos cuantitativos para el diseño de operaciones logísticas, y la visión por procesos que busca emplear herramientas de análisis y mejoramiento para lograr dar valor al cliente.

Gestión de la Cadena

Sostenibilidad de la cadena de suministro **2**

Diseño y operación de instalaciones logísticas **2**

Administración de Procesos de Negocios **4**

8 Créditos obligatorios

Economía del Transporte

En este componente se estudia la toma de decisiones económicas de individuos y organizaciones en temas relacionados al transporte (aspecto microeconómico) en el contexto del comportamiento agregado de la economía local, nacional, regional o global (aspecto macroeconómico); así como la toma de decisiones bajo incertidumbre y riesgo; a la vez que se estudia el impacto de las políticas públicas y regulaciones, en donde debe estudiarse la red de infraestructura disponible, sus inversiones y el impacto sobre los individuos, unidades productivas y sociedad.

Este énfasis se lidera desde la Universidad de Génova.

Economía del Transporte

Herramientas de la Economía para el transporte **4**

Economía de las redes y la infraestructura **4**

8 Créditos obligatorios

Puertos y Plataformas Logísticas

En este eje se estudia la planificación, operación y conexión de los puertos y las plataformas logísticas con los puntos de origen y demanda. Los puertos y las plataformas logísticas se entienden como la infraestructura especializada que permite acoger el transporte en las condiciones óptimas para los operadores, la movilidad y el territorio.

Puertos y Plataformas Logísticas

Fundamentos de operación portuaria **4**

Programación y control de la logística portuaria y plataformas logísticas **4**

8 Créditos obligatorios



RUTAS FORMATIVAS SUGERIDAS

Modalidad **Profundización** Gestión de la cadena

Semestre I (14 créditos)	Estrategia y valor en la cadena de abastecimiento 4	Transporte y política pública 4	Modelos de optimización avanzada 4	Ética 2
Semestre II (14 créditos)	Sistemas y modelos logísticos 4	Simulación 4	Administración de procesos de Negocios 4	Sostenibilidad de la cadena de suministro 2
Semestre III (12 créditos)		Electivas 6	Diseño y operación de redes 4	Seminario de investigación aplicada 2
Semestre IV (8 créditos)	Diseño y operación de instalaciones logísticas 2		Electivas 2	Trabajo Final* 4
Créditos totales en electivas 8				

Modalidad **Investigación** Gestión de la cadena

Semestre I (14 créditos)	Estrategia y valor en la cadena de abastecimiento 4	Transporte y Política Pública 4	Modelos de optimización avanzada 4	Ética 2
Semestre II (14 créditos)	Sistemas y Modelos Logísticos 4	Analítica de datos I 4	Administración de Procesos de Negocios 4	Seminario de investigación I 2
Semestre III (12 créditos)	Sostenibilidad de la cadena de suministro 2	Simulación 4	Diseño y operación de redes 4	Seminario de investigación II 2
Semestre IV (8 créditos)	Diseño y operación de instalaciones logísticas 2		Electivas 2	Trabajo Final* 4
Créditos totales en electivas 2				



Modalidad **Profundización** Economía del transporte

Semestre I (14 créditos)	Estrategia y Valor en la Cadena de Abastecimiento 4	Transporte y Política Pública 4	Modelos de optimización avanzada 4	Ética 2
Semestre II (14 créditos)	Sistemas y Modelos Logísticos 4	Simulación 4	Herramientas de la economía para el transporte 4	Electivas 2
Semestre III (12 créditos)	Diseño y operación de redes 4	Electivas 2	Economía de las redes y la infraestructura 4	Seminario de investigación aplicada 2
Semestre IV (8 créditos)			Electivas 4	Trabajo Final* 4
Créditos totales en electivas 8				

Modalidad **Investigación** Economía del transporte

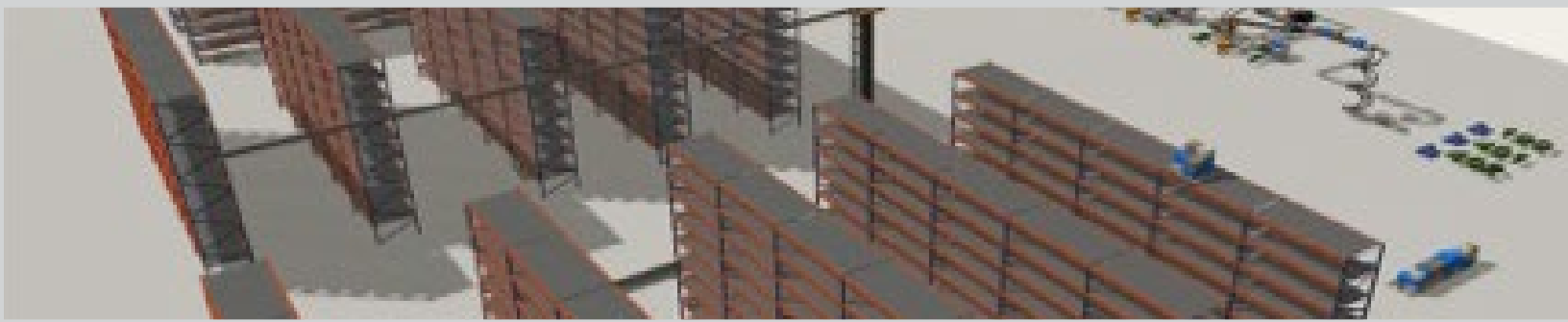
Semestre I (14 créditos)	Estrategia y Valor en la Cadena de Abastecimiento 4	Transporte y Política Pública 4	Modelos de optimización avanzada 4	Ética 2
Semestre II (14 créditos)	Sistemas y Modelos Logísticos 4	Analítica de datos I 4	Herramientas de la economía para el transporte 4	Seminario de investigación I 2
Semestre III (14 créditos)	Diseño y operación de redes 4	Simulación 4	Economía de las redes y la infraestructura 4	Seminario de investigación II 2
Semestre IV (6 créditos)			Electivas 2	Trabajo Final* 4
Créditos totales en electivas 2				

SOFTWARE

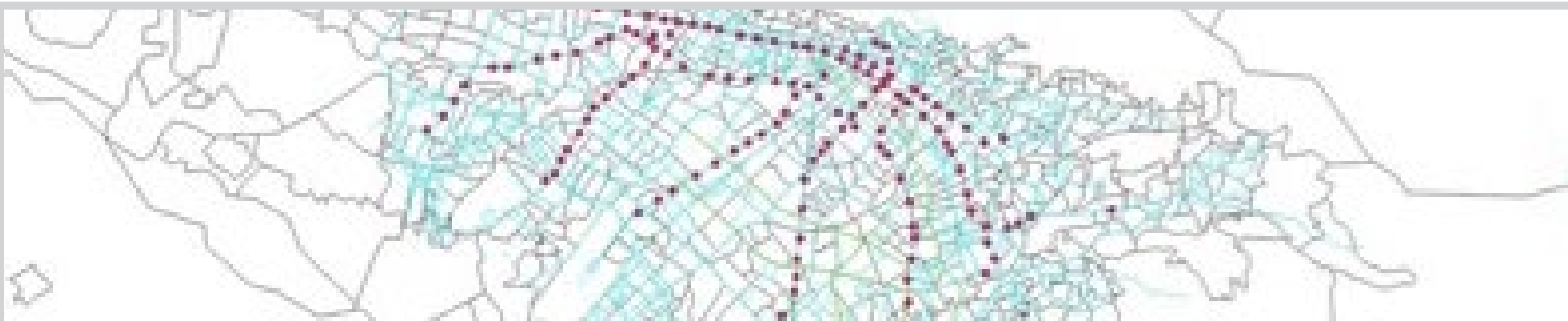
Software que el estudiante **aprenderá a manejar**



Lenguaje de programación gratuito ampliamente utilizado para el análisis de datos. El estudiante estará en capacidad de emplearlo para realizar consultas a bases de datos y analizar los datos típicos de las empresas para manejar niveles de inventario, generar pronósticos y en general para analizar procesos.



Software comercial de simulación empleado para el diseño de instalaciones logísticas. Se reconoce por su capacidad de representación 3D y su versatilidad para modelar las complejidades de las instalaciones logísticas.



Software gratuito para el análisis y visualización de datos georeferenciados. Este programa hace uso de Python para automatizar scripts.



Perfil del aspirante y documentos a presentar

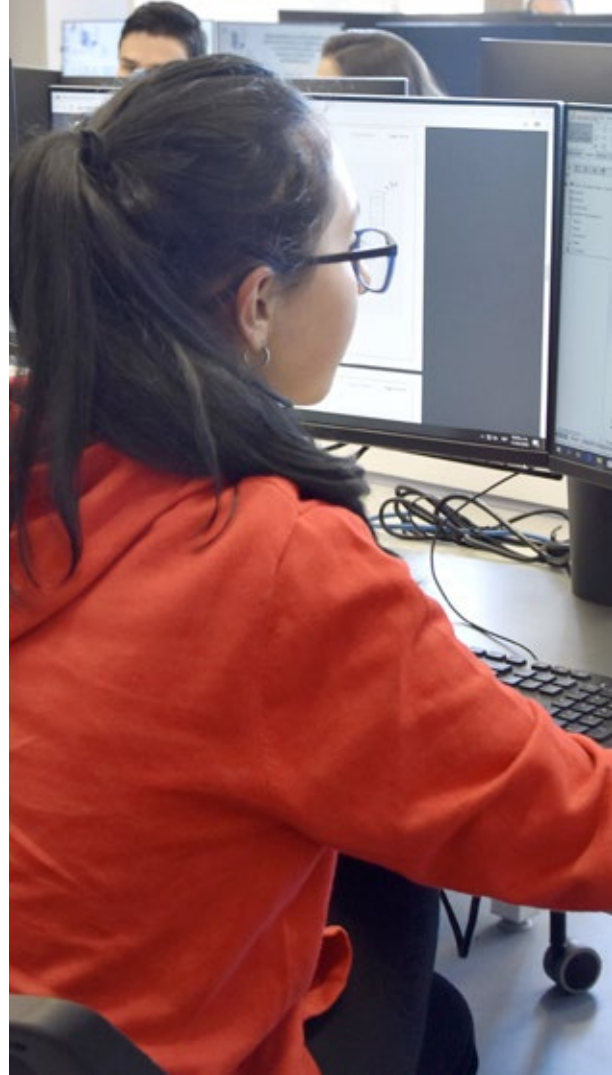
Se espera que el aspirante cumpla los siguientes requisitos: a) Provenir de carreras con formación en las áreas de la Ingeniería, Ciencias Económicas y Ciencias Administrativas. El aspirante que no posea esa formación deberá demostrar experiencia investigativa o profesional relacionada con el campo de la logística y el transporte o en modelos cuantitativos (matemáticos/estadísticos); b) el aspirante deberá demostrar nivel de Inglés B1. El Director de la Maestría podrá considerar excepciones a estos requisitos de aspirantes con alto potencial para la Maestría.

El aspirante deberá presentar los siguientes documentos:

1. Formulario de inscripción debidamente diligenciado.
2. Hoja de vida.
3. Fotocopia del acta de grado o del diploma de pregrado.
4. Fotocopia de las notas de pregrado.
5. Fotocopia del acta de grado o del diploma de posgrado.
6. Fotocopia de las notas de posgrado.
7. Fotocopia de la cédula de ciudadanía ampliada al 150%.
8. Fotografías 3x4.
9. Recibo de pago de su inscripción, debidamente cancelado.
10. Certificado de proficiencia en Inglés B1 de acuerdo con la normativa de la Universidad o presentar documento que soporte que ha tomado un examen de inglés.

Proceso de Selección

1. El aspirante debe inscribirse en la página de la Universidad, subir documentos y pagar inscripción.
2. Entrevista
3. Comunicación por parte del programa sobre estado de admisión.





Pontificia Universidad
JAVERIANA
Bogotá

REGISTRO
| VIGILADA MINEDUCACIÓN |

Facultad de Ingeniería
Estructura del programa
Maestría en
**LOGÍSTICA Y
TRANSPORTE**

SNIES 107410

Duración: 4 semestres Res 13955 del 15 de ago. de 2018

Vigencia: 15 de ago. De 2025 Se oferta y desarrolla en Bogotá D.C.