

¿Considera que el pico placa el fin de semana para carros particulares es suficiente para mejorar la calidad de aire en Bogotá?



Eduardo Gutiérrez
Departamento de Comunicación, Facultad de Comunicación y Lenguaje

No, el pico y placa ambiental para carros particulares no es suficiente. Es clarísimo que el problema fundamental está en el tipo de transporte público que tenemos, donde el grado de contaminación es muy alto, y el automóvil no representa un gran porcentaje ahora. Creo que sí es significativo y necesario el hecho de ajustar la política general sobre el uso del automóvil y no necesariamente resolverla en función de un pico y placa que poco afecta o incide en la dinámica ambiental de la ciudad.

Ziv Arbeli

Departamento de Biología, Facultad de Ciencias

Para mejorar la calidad del aire es necesario pensar medidas a largo plazo como mejorar la calidad de la gasolina y más adelante dejar de usar vehículos con gasolina. Y revisar las emisiones de las busetas.



Jorge Robles

Departamento de Química, Facultad de Ciencias

Es una medida muy buena, porque ayuda a mejorar la movilidad en Bogotá, pero no es suficiente para mitigar la contaminación y mejorar la calidad de aire. Realmente los carros particulares no son los responsables de la contaminación del aire en Bogotá, son las empresas, las industrias principalmente, y, obviamente, una gran cantidad de carros y automóviles que trabajan con diésel. Ellos son los responsables de generar toda esa cantidad de partículas contaminantes.



Blanca Elvira Oviedo Torres

Coordinadora del programa PROSOFI, Facultad de Ingeniería

No es suficiente. Las emisiones de los vehículos están dadas más por NO_x y CO_2 . Y esta emergencia se está dando por material particulado. Según el último inventario de emisiones, las fuentes que generan este material son los vehículos a diésel, tales como los camiones, SITP y transmilenios; las industrias, que por sus procesos generan material particulado; los incendios forestales y el material resuspendido. Entonces, la restricción al vehículo particular, que no genera emisiones de material particulado, o si lo hace lo hace en muy poca proporción, no tiene sentido en este caso de emergencia.

