Resultados del V diagnóstico

HUELLAS DE MOVILIDAD



TOTAL DE ENCUESTAS APLICADAS LA TOTAL DE ENCUESTAS APLICADAS L

51.9% 48.1% Mujeres Hombres

TOTAL DE VIAJES 11.502

64%
de la población encuestada
corresponden a estrato 3 y 4





VIGILADA MINEDUCACIÓN

Resultados del V diagnóstico ILLIAS DE MOVILIDAD

Modo principal de transporte



Pontificia Universidad

VIGILADA MINEDUCACIÓN

49% transporte publico

24% Vehículo particular conductor

13% Bicicleta y patineta

11% A pie o silla de ruedas

2% Vehículo particular pasajero

1% Teletrabajo



Resultados del V diagnóstico LLLAS DE MOVILIDAD

Tiempo de viaje

42% 60-120 min 35% 30-60 min 17% menos de 30 min 6% más de 120 min

km de viaje

31% más de 15 km 38% 10-15 km 16% 5-10 km 15% menos de 5 km



Resultados del V diagnóstico

HUELLAS DE MOVILIDAD

> Pasamos de **0.20 toneladas** de CO2 a 0.48 toneladas CO2. Antes una persona requería 0.12 hectáreas, para absorber sus emisiones ahora requiere 0.8 hectáreas.





Pontificia Universidad

VIGILADA MINEDUCACIÓN



Resultados del V diagnóstico

HUELLAS DE MOVILIDAD

> Pasamos de 21.8 galones de gasolina que consume en promedio una persona al año, desde y hacia la Universidad a 62.7 galones de gasolina.

Huella energética





Resultados del V diagnóstico LLLAS DE MOVILIDAD

En el estudio anterior una persona de la Comunidad Universitaria gastaba en promedio 12 días al año movilizándose desde y hacia la Universidad y ahora gasta 22 días.







| VIGILADA MINEDUCACIÓN |

Pontificia Universidad

Resultados del V diagnóstico ILLIAS DE MOVILIDAD

Huella económica



Pasamos de un gasto anual en servicios de transporte de \$1.301.700 a 2.654.354





| VIGILADA MINEDUCACIÓN |

Resultados del V diagnóstico LAS LAS DE MOVILIDAD

Huella Sedentarismo



Según la población encuestada, se mantiene la tendencia sedentaria. El 71% de la población Universitaria realiza menos de 30 minutos diarios de actividad fisíca





VIGILADA MINEDUCACIÓN