

RUMBO A LA MACARENA: UN VIAJE QUE SON MUCHOS

Jorge Escobar Vargas
Departamento de ingeniería civil
jorge-escobar@javeriana.edu.co



Foto suministrada por autor.

Este relato inicia en la semana santa del año 2022, cuando intentando conocer visualmente la realidad de la deforestación de las selvas del Guaviare, decidí hacer un recorrido por la vía que comunica a San José del Guaviare con La Macarena. Este recorrido fue el bosquejo de una suma de empalmes dentro de un territorio que es difícil abarcar en estas letras.

Salimos con mi compañera Melia, desde Bogotá hasta Puerto Concordia (Meta). Allí dejamos parqueada la camioneta, y nos montamos en una moto poco llamativa hacia nuestra primera parada, Bocas del Raudal, un caserío que se encuentra justo al final del Raudal del Rio Guayabero, también llamado Angostura.

En ese raudal ya habíamos desarrollado un trabajo de grado de la maestría en Hidrosistemas de la Universidad Javeriana, entonces había personas conocidas que nos podían comentar sobre el estado de la vía, y la facilidad para circular en la misma. Todas mis expectativas para poder realizar el viaje estaban depositadas en “Barbas”, un amigo que en ese entonces habitaba una vivienda aguas arriba del raudal, con quien es difícil establecer contacto telefónico. Es por esto por lo que nos arriesgamos a ir a buscarlo con la incertidumbre que, de no hallarlo, sería el fin de nuestro recorrido.

Efectivamente llegamos a Bocas del Raudal, nos hospedamos en las habitaciones de Doña Consuelo, quien amablemente nos recibió y nos comentó que Barbas estaba por ahí en su casa. Cruzamos en río que se resbalada entre orilla y orilla de la serranía La Lindosa que alumbran desde la historia. Fuimos

a buscarlo, y cuando lo ví le pregunté si tenía moto, él me dijo “si profe, que hay que hacer”. Con alivio dije, salir a las 7 am por la vía hacia La Macarena y que si la vía estaba en condiciones de ser transitada. Él me dijo que lo único que necesitaba era arreglar el tren de arrastre de su moto y que no había ningún problema en la vía. Yo le dije que por supuesto le ayudaba a arreglar el problema de su moto. Salimos al día siguiente hacia La Macarena,

parando primero en un taller de motos a que le hicieran los arreglos respectivos a la moto de Barbas. Paramos inicialmente en el centropoblado de La Carpa, posteriormente en Puerto Nuevo para conseguir juguito de cebada como suele llamar el Barbas a una bebida que sabe curarnos la sed, almorzamos en Puerto Cachicamo, y finalmente llegamos a la Macarena sobre las 6 pm, casi nueve horas desde que iniciamos la jornada de 170 kilómetros.



Foto suministrada por autor.



Foto suministrada por autor.

Algunas cosas que me parecieron interesantes del recorrido fueron los varios peajes que la comunidad tiene para recolectar fondos para el mantenimiento de la vía, la cual es destapada en su totalidad y hay zonas en que se encuentran en estado bueno, regular y malo. El material de la vía es muy arcilloso, así que si llueve el tránsito se hace muy complejo, lodo resbaladizo donde una mala maniobra nos puede fracturar. En la vía es prohibido transitar con casco, usar vehículos con vidrios polarizados, y usar camiones con carpa. Adicionalmente, y a medida que se va adentrando en el territorio, empiezan a verse pancartas, reglas de convivencia, pancartas, convites, pancartas y horarias donde se permite transitar. Así es allá, cada territorio ha parido sus normas.

Nos hospedamos en la Casa Hotel Real, en la plaza de La Macarena. Al día siguiente, buscando quien nos pudiera dar información sobre Caño Cristales, nos encontramos en el puerto fluvial al Guía que nos daría acceso a Caño Cristales y los contactos para empezar la interacción con Parques Nacionales Naturales.

Conocimos Caño Cristales en una época en que el parque está cerrado al turismo, debido a que se presentan pocas lluvias en la zona y donde la Macarenia Clavigera, la planta emblemática de la zona, esta con la mayor exposición para ser afectada. Nos dimos cuenta de la dinámica turística de la zona, y su interacción con las instituciones gubernamentales (Parques Nacionales Naturales y Cormacarena), la fuerza pública, y los otros actores presentes en la zona.

El hecho fue que en una de las muchas conversaciones que tuvimos con el guía, yo le pregunté si había algún estudio sobre la dinámica del agua en Caño Cristales, si había ejercicios de monitoreo para saber cómo es el régimen de niveles o caudales en el caño, si se sabía si había alguna relación entre la dinámica del agua y la Macarenia Clavigera. A todas estas respuestas el guía nos dijo que no había información al respecto. Se me hizo muy extraño, teniendo en cuenta la importancia que tiene esta maravilla natural desde la perspectiva ecológica, hídrica, ecosistémica y turística. Me dió el contacto de la Jefe del parque y nos despedimos. Retornamos a Bocas del Raudal por la

misma vía, con la diferencia que llovió todo el camino, y fue por esto por lo que no logramos llegar a nuestro destino ese día, y tuvimos que pernoctar en La Carpa. Al día siguiente salimos directamente hacia Puerto Concordia, donde lavamos las motos y nos despedimos de Barbas.

Una vez retornamos a Bogotá empezamos la gestión con Parques Nacionales Naturales (PNN) para establecer colaboración entre la Pontificia Universidad Javeriana (PUJ), específicamente la maestría en Hidrosistemas, y ellos. Inicialmente, se discutió sobre la información existente en el área protegida y la necesidad de



Foto suministrada por autor.

generar información en materia del agua y su relación con el ecosistema. Es por esto por lo que en noviembre de 2022 se realiza una primera jornada de trabajo en Caño Cristales, la cual fue desarrollada por PNN, Cormacarena, la maestría en Hidrosistemas de la PUJ y la Oficina de Comunicaciones de la PUJ. En esta salida participaron profesores, estudiantes de doctorado, maestría y pregrado, y personal administrativo de la PUJ. El objetivo de la salida fue caracterizar ecohidráulicamente Caño Cristales en el PNN, Serranía de La Macarena y desarrollar espacios de trabajo conjunto entre PNN, CORMACARENA y la PUJ con fines de implementación de sistema de monitoreo hídrico en el PNN y CORMACARENA.

De esta primera jornada se instalaron varias miras (regletas) para que los funcionarios de PNN y Cormacarena pudieran hacer monitoreo del nivel del agua en Caño Cristales. De la misma forma se escribió el reporte “CARACTERIZACIÓN ECOHIDRÁULICA DE CAÑO CRISTALES (PNN SIERRA DE LA MACARENA, META)”, y la oficina de Comunicaciones de la PUJ lanzó el documental “Caño Cristales: Dentro del río de siete colores”. Adicionalmente, esta jornada fue el punto de partida de un trabajo de grado de la maestría en Hidrosistemas titulado “Diseño de Monitoreo Ecohidráulico para Podostemaceae: Caso de estudio Ryncholacis clavigera P. Royen”.



Foto suministrada por autor.



Foto suministrada por autor.

Este trabajo de grado motivó una segunda jornada de campo, realizada en el mes de diciembre de 2024, en el cual ya no solo se involucra la ingeniería, sino también la biología. El resultado de este todavía no se conoce, ya que es la tesis como tal. Se busca determinar la firma espectral de la Macarenia Clavigera para que con esta se pueda, a partir de imágenes o fotografías, establecer el estado de la planta y así poder monitorear el estado de ésta y decidir cuándo se abra o cierra el servicio del parque cada año.

Así pues, La Macarena inicia, pero no termina, porque cada vínculo que se logre establecer desde el territorio, sus maneras y sus lecturas angostan la mirada desde las herramientas tecnológicas y los cuerpos del conocimiento.

Lo único cierto es que para entender y hablar con el territorio se necesita más de una salida y más de una mirada.



Foto suministrada por autor.